RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Direttrice Adriatica
Il Responsabile

Anna Ripa
Regione Marche

Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio

Palazzo Leopardi

Via Tiziano, n° 44

60125 Ancona

p.c. Letizia CASONATO

Regione Marche

Dirigente PF Viabilità regionale e

Gestione del Trasporto

Via Tiziano 44

Ancona (AN)

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 3/8/2017
RFI-DCE-DAD\A0011\P\2017\0000098

Oggetto: riscontro Vs richiesta informazioni del 18 luglio '17

Si riscontra la vostra mail per confermare che, oltre a garantire l'accessibilità al servizio viaggiatori alle persone con disabilità e a ridotta mobilità nelle stazioni del circuito di assistenza gestito dalle Sale Blu come previsto nella Carta dei Servizi, RFI è impegnata in un programma di progressiva eliminazione delle barriere architettoniche nelle stazione di tutta la rete nazionale che prevede, per il 2017/18 e relativamente agli impianti presenti nella Regione Marche, i seguenti interventi definiti compatibilmente con le risorse assegnate e le altre condizioni di garanzia da assicurare per il servizio ferroviario:

- **Stazione di Civitanova**: adeguamento a 55 cm di altezza (h 55) dei marciapiedi per un più agevole accesso ai treni nonché installazione di n. 3 ascensori a servizio di tutti i binari, ultimazione entro dicembre 2017; entro la stessa data è previsto, nell'ambito di un più ampio progetto di riqualificazione delle stazioni, il miglioramento degli ambienti aperti al pubblico (marciapiedi, panchine, sale d'attesa, percorsi tattili) e dei sistemi di informazione;

- **Stazione di Pesaro**: sono in corso di ultimazione lavori per l'adeguamento h 55 del marciapiede 1° binario nonché per il miglioramento dell'accessibilità di stazione con percorsi e mappe tattili; installazione di ascensori entro il 2017: la stazione è già fornita di

Membro dello CISQ
RINA
ISO 9001 ISO 14001

ascensori a servizio di tutte le banchine di stazione fin dal 2002, è programmato il loro rinnovamento mediante una graduale sostituzione in base alla durata della vita tecnica teorica;

- **Stazione di Falconara**: La stazione di Falconara ha già tutte le banchine di stazione adeguate ai nuovi standard europei h 55 e percorsi tattili. Entro il 2018 è previsto l'intervento per il superamento delle barriere architettoniche a mezzo ascensori nonché il completamento dei lavori di riqualificazione del fabbricato viaggiatori (tinteggiatura), sottopasso e pertinenze scoperte.

- **Stazione di Osimo**: adeguamento a h 55 dei marciapiedi entro il 2018

- **Stazione di Ancona**: adeguamento a h 55 del marciapiede 6/7° binario entro il 2018 (tutti gli altri sono già h 55 e sono tutti già serviti da ascensori e scale mobili);

- **Stazione di San Benedetto del Tronto**: i lavori per l'installazione di ascensori non hanno avuto inizio in quanto sono previsti estesi lavori di riconfigurazione del piano dei binari e relativi impianti che saranno avviati nel 2019 . Tuttavia la stazione rientra nel circuito di assistenza alle persone con ridotta mobilità mediante il quale è possibile accedere al servizio ferroviario erogato sui binari.1 e 4, rivolgendosi alla Sala Blu;

- **Stazione di Fano**: a partire dal 1 agosto, il viaggiatore con disabilità o a ridotta mobilità può accedere ai treni dal binario 4 dotato di ascensore, in autonomia o con proprio accompagnatore previa richiesta via e-mail alla Sala Blu di Ancona (SalaBlu.ANCONA@rfi.it) con almeno 24 ore anticipo.

Cordiali saluti.

Roberto Laghezza